

P R E S S R E L E A S E

三菱ふそう

新型「eCanter」が台湾で初の先行受注

2023年10月2日

- 大手物流企業の統一速達社から新型「eCanter」を台湾市場で初受注
- 新型「eCanter」を2024年第1四半期に台湾に投入予定
- 台湾はFUSOブランドにとって最大規模の輸出市場

三菱ふそうトラック・バス株式会社（本社：神奈川県川崎市、社長：カール・デッペン、以下 MFTBC）は、台湾の合弁販売会社のダイムラー・トラック・アジア台湾社（本社：台北市、CEO：朴正祐、以下 DTAT 社）が統一速達股份有限公司（本社：台北市、ジェネラルマネージャー：徐明輝、以下 統一速達社）から、電気小型トラック「eCanter」の新型モデルの受注したことをお知らせします。「eCanter」はこれまで台湾市場で販売しておらず、今回の新型モデル導入が初の台湾市場進出となります。本件は、2024年に計画している台湾市場へ本格投入に先立つ初の受注です。

2000年に設立された統一速達社は、現在約1,690台のFUSOトラックを含む車両を保有する台湾の大手物流業者です。同社は納車前に検証用の車両で走行実証を行う予定であり、バッテリー1個を搭載した車両総重量（GVW）5トンの車両を用いて、台北市内の配達ルートを走行します。この走行実証を通じて収集したデータは、2024年第1四半期の正式な市場投入に向け、今後の課題の特定や運用の効率化などに活用されます。

台湾はFUSOブランドにとって最大規模の輸出市場のひとつです。小型から大型までのトラックを揃えており、FUSOは小型セグメントの車両総重量（GVW）5トンクラスにおいて特に強い存在感を維持してきました。小型トラックは現地の商用車の販売台数の大半を占めており、このセグメントにおける電動化は、今後さらに加速していくことが期待されます。

日本市場初の量産型電気小型トラックとして2017年に発売した「eCanter」は、こ

三菱ふそうトラック・バス株式会社

神奈川県川崎市中原区大倉町10番地 〒211-8522 Tel 044-330-7701 Fax 044-331-6888

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

10 Ohkura-cho, Nakahara-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 211-8522, Japan
Corporate Communications/Tel +81-44-330-7701 Fax +81-44-331-6888

れまでにグローバル全体で累計 800 万キロを超える走行距離を記録しています。また、欧州、オーストラリア、ニュージーランドなど、さまざまなグローバル市場で販売しています。2022 年 9 月には、新たなドライブトレインとモジュール式バッテリーを採用した新型モデルを発表しました。MFTBC は同車を台湾でも展開し、インドネシア、香港、シンガポール、チリなど、さらなる海外市場で近い将来販売を開始する予定です。



統一速達社が走行実証を行う予定の新型「eCanter」

以 上

DTAT 社について

DTAT は 2017 年、MFTBC と台湾商用車販売大手の順益貿易股份有限公司（Shung Ye Trading Co., Ltd.）との間で設立した合弁事業として操業を開始しました。DTAT はふそうブランドの総代理店であり、完成車と現地組み立て車の両タイプの製品の独占輸入および卸売を手掛けています。広範な販売網を通じて小型・中型・大型トラックの充実したラインアップを提供しています。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

神奈川県川崎市中原区大倉町 10 番地 〒211-8522 Tel 044-330-7701 Fax 044-331-6888

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

10 Ohkura-cho, Nakahara-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 211-8522, Japan
Corporate Communications/Tel +81-44-330-7701 Fax +81-44-331-6888

三菱ふそうトラック・バス株式会社について

三菱ふそうトラック・バス株式会社（MFTBC）は、ダイムラートラック社が 89.29%、三菱グループ各社が 10.71%の株式を保有し、川崎市に本社を置く商用車メーカーです。90 年以上の歴史を持つ FUSO ブランドの、小型、中型、大型トラックやバス、産業用エンジンを含む製品を世界約 170 の市場向けに開発・製造・販売しています。2017 年、初の量産型電気小型トラック「eCanter」を市場に導入し、2019 年には、日本の商用車市場のベンチマークとなる、SAE レベル 2 相当の高度運転支援技術を搭載した大型トラック「Super Great」を商用車メーカーとして初めて日本に導入しました。MFTBC は、ダイムラー・インディア・コマーシャル・ビークルズ社（DICV）とともにダイムラー・トラック・アジアの一員として、製品開発、部品調達、生産などの分野で協力し、お客様に最高の価値を提供しています。

電気小型トラック「eCanter」について

今日の都市が抱える騒音や排出ガス、CO₂ 低減の課題を解決する答えとして、MFTBC が 2017 年に発売した国内初の量産型電気小型トラックです。電動で駆動することで排出ガスが一切出ない「eCanter」は、従来のディーゼル車と比較して騒音や振動も少ないため、都市内輸送のほか深夜早朝での輸送に適しています。2017 年の初代モデル発売後、2020 年 8 月に安全装備を拡充した改良モデルを発売し、これまで日本をはじめ、欧州、米国、オーストラリア及びニュージーランドのお客様の下で活用されています。そして 2023 年 3 月にフルモデルチェンジした新型モデルを発売し、さらに多様なビジネスニーズへの対応が可能になりました。新型モデルは、さらに多くの海外市場での展開を予定しています。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

神奈川県川崎市中原区大倉町 10 番地 〒211-8522 Tel 044-330-7701 Fax 044-331-6888

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

10 Ohkura-cho, Nakahara-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 211-8522, Japan
Corporate Communications/Tel +81-44-330-7701 Fax +81-44-331-6888